

- г. Выхлопная система. Проверьте крепежные фланцы у выхлопных отверстий на цилиндре на наличие следов утечек. Если таковые обнаружены, снимите фланцы, подвергните их механической обработке для выпрямления, установите на место и затяните. Проверьте общее состояние выхлопных коллекторов.
- д. Система охлаждения. Проверьте капот и дефлекторы на отсутствие повреждений и надежность крепления. Любая поврежденная или отсутствующая деталь системы охлаждения должна быть отремонтирована или заменена прежде, чем самолет возобновит полеты.
- е. Цилиндры. Проверьте крышки клапанной коробки на наличие следов утечек. Если таковые обнаружены, замените прокладку и затяните винты до оговоренной величины крутящего момента (50 фунтов на дюйм).

Проверьте цилиндры на следы чрезмерного нагрева, которые имеют вид участков обгорелого покрытия на цилиндре. Это указывает на наличие внутренних повреждений в цилиндре, и, если такие признаки обнаружены, необходимо установить их причину и устранить ее до возобновления летной эксплуатации самолета.

4. 100-ЧАСОВАЯ ПРОВЕРКА.

Дополнительно к проверкам, входящим в объем ежедневной предполетной проверки и 50-часовой проверки, после каждых ста часов работы двигателя должны проводиться следующие проверки:

а. Электрическая система:

- (1) Проверьте всю проводку, подключенную к двигателю или к агрегатам. При обнаружении повреждения на любом экранированном кабеле, такой кабель должен быть заменен. Замените хомуты или болтающиеся провода и проверьте контактные зажимы на затяжку и чистоту.
- (2) Снимите свечи зажигания, проверьте их, очистите и отрегулируйте искровой промежуток. Замените свечи, если это необходимо.

- б. Магнето. Проверьте контакты прерывателя на наличие оплавления и минимальный зазор. Проверьте камеру прерывателя на при-